



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101904L W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA OD KM 0+000 DO KM 0+754

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101904L w miejscowości Biała, gmina Radzyń Podlaski odcinek od km 0+000 do km 0+754
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061501_1 Radzyń Podlaski 061506_2 Radzyń Podlaski
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061501_1.0002 Biała 061506_2.0002 Biała
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061501_1.0002.2729 061506_2.0002.934
INWESTOR:	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0166/PBD/23 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	drogowa	

Sierpień 2025 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Uprawnienia i zaświadczenie LOIIB
3. Licencja na mapę zasadniczą
4. Informacja BIOZ
5. Opis techniczny
6. Wykaz zjazdów
7. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Plan orientacyjny 1:25 000
 - Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
 - Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50
 - Rys. nr 4 Szczegóły zjazdów w skali 1:50
 - Rys. nr 5 Szczegóły posadowienia przepustu w skali 1:50

Lublin, dnia 4 grudnia 2023 r.

LOIB.OKK.7131/320/23

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551), art. 12 ust. 1, 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., w dalszej treści zwanej K.p.a.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz DOMAŃSKI

magister inżynier

ur. dnia 5 października 1986 r. w Lubartowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0166/PBD/23

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

Otrzymują:

1. Pan Łukasz DOMAŃSKI
ul. Bursztynowa 34A
21-100 Lubartów

2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Domański
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Łukasz DOMAŃSKI

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
bez ograniczeń.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i 9 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Domański
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WLC-8YL-4T1 *

Pan Łukasz Domański o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0235/13
adres zamieszkania ul. Bursztynowa, 34A, 21-100 Lubartów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Licencja nr GN.I.6642.752.2025_0615_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radzynie Podlaskim
2. Licencjodawca: BUD-GEO Łukasz Domański NIP: 7141960421
Bursztynowa 34A
21-100 Lubartów
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	PL.PZGiK.7520	2025-07-07	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5737683.73,8402313.37; 5737656.58,8402350.48; 5737690.17,8402394.62; 5737703.84,8402384.85; 5737941.15,8402706.73; 5737960.29,8402691.88; 5737983.34,8402729.38; 5737972.79,8402824.31; 5737996.03,8402828.6; 5738005.99,8402746.18; 5738059.12,8402688.37; 5737964.19,8402588.76; 5737933.53,8402612.2; 5737872.4,8402523.53; 5737911.46,8402482.51; 5737880.99,8402450.48; 5737839.98,8402483.68; 5737782.16,8402403.21; 5737819.08,8402370.01; 5737714.98,8402247.74; 5737681.38,8402274.7; 5737582.55,8402143.06; 5737590.76,8402113.76; 5737571.42,8402096.96; 5737542.71,8402120.4; 5737683.73,8402313.37

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

1914407f-50be-4eb1-a4fd-69a1e59bbaab

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://powiatradzynski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2025-07-07 15:52:10

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101904L W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA OD KM 0+000 DO KM 0+754
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101904L w miejscowości Biała, gmina Radzyń Podlaski odcinek od km 0+000 do km 0+754
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061501_1 Radzyń Podlaski 061506_2 Radzyń Podlaski
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061501_1.0002 Biała 061506_2.0002 Biała
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061501_1.0002.2729 061506_2.0002.934
INWESTOR:	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	ul. Bursztynowa 34A 21-100 Lubartów	uprawnienia budowlane nr LUB/0166/PBD/23 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Sierpień 2025 r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

- Roboty pomiarowe.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów, rozebranie nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych, krawężników i obrzeży (elementy częściowo do ponownego wbudowania), rozbiórka przepustu betonowego z przyczółkami żelbetowymi, demontaż znaków pionowych, rozebranie kolidującego ogrodzenia z siatki stalowej.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego.
- Zabezpieczenie doziemnych linii telekomunikacyjnych w obrębie projektowanej jezdni asfaltowej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT.
- Wymiana przepustu pod koroną drogi gminnej w km 0+632 i montaż wpustów ulicznych z przykanalikami z rur PCV i obrukowaniem wylotów rur kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniach i włączeniach, chodników i zjazdów.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniach i włączeniach, chodników i zjazdów.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm na poszerzeniach jezdni i włączeniach.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm na poszerzeniach jezdni i włączeniach.
- Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławach z betonu C12/15 z oporem na obramowaniu jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej i istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na całej szerokości jezdni i włączeń.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej na jezdni i włączeniach.
- Ułożenie geosiatki szklanej na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni i włączeniach.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni i włączeniach.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na jezdni i włączeniach.
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławach z betonu C12/150 z oporem na chodniku i zjazdach w ciągu chodnika.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na chodniku i zjazdach w ciągu chodnika z zamięłowaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych.
- Wykonanie konstrukcji zjazdów asfaltowych na przyległe działki zabudowane.
- Wykonanie zjazdów tłuczniowych na przyległe działki użytkowane rolniczo.
- Wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym 0/31,5 mm.
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynek zaworów wodociągowych.
- Montaż urządzeń BRD (barier ochronnych stalowych U-14 SP-05 oraz wygrodzień segmentowych U-11a typ lubelski).
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie powierzchni skarp i zieleńców.

2. Istniejące obiekty budowlane

Początek kilometrażu objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101904L zlokalizowano w km 0+000 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101909L ul. Zaródki na działce nr 2729 w obrębie Biała na terenie miasta Radzyń Podlaski, zaś koniec w km 0+754 na granicy działki nr 934 z działką nr 972 obręb Biała, stanowiącą pas drogowy drogi gminnej nr 101911L. Droga na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie o ukształtowaniu wyżynnym, w obszarze głównie zabudowanym. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna z zabudowaniami gospodarczymi oraz grunty użytkowane rolniczo.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101904L ma zmienną szerokość w granicach 6,80 - 9,00 m (głównie ok. 8,00 m). W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki uzbrojenia technicznego terenu niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- sieć wodociągowa wo100 z przyłączami,
- sieć kanalizacyjna z przyłączami,
- doziemna infrastruktura telekomunikacyjna ts,
- doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Droga gminna nr 101904L posiada na części odcinka oświetlenie uliczne w postaci lamp sodowych na słupach energetycznych betonowych usytuowanych poza granicami pasa drogowego.

W km 0+025 zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi gminnej nr 101904L z drogą gminną nr 101909L ul. Zaródki na terenie miasta Radzyń Podlaski, która posiada nawierzchnię tłuczniovą szer. ok. 4,00 m. Połączenie dróg jest realizowane poprzez włączenie o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym w niezadowalającym stanie technicznym.

W km 0+306 droga gminna nr 101904L krzyżuje się z drogą gminną nr 101910L wyposażoną w jezdnię asfaltową szer. ok. 3,70 m. Połączenie dróg realizowane jest poprzez istniejące włączenie asfaltowe w niezadowalającym stanie technicznym.

W km 0+752 droga gminna nr 101904L łączy się z asfaltową drogą gminną nr 101911L szer. 4,00 m. Dalej nawierzchnia drogi gminnej nr 101904L przechodzi w gruntową.

Droga gminna nr 101904L poprzez wymienione drogi gminne łączy się z drogą krajową nr 19.

W stanie istniejącym na przebudowywanym odcinku droga gminna nr 101904L posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 3,70 m w złym stanie technicznym - nawierzchnia jest w znacznym stopniu zdegradowana i posiada liczne uszkodzenia w postaci poważnych deformacji, pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, wykruszeń, ubytków, obłamanych i zarośniętych krawędzi. Wzdłuż jezdni przebiegają obustronne pobocza gruntowe (lokalnie zawyżone i rozmyte w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych) oraz zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje o zróżnicowanej nawierzchni (betonowe, gruntowe, z kostki betonowej, z płyt betonowych). W km 0+632 pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 80 cm w niezadowalającym stanie technicznym i niewystarczającej długości.

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Szczególną ostrożność należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia wymienionego w pkt 2.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418)
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518)
6. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101904L relacji dr. pow. 1226L – Zabiele – Biała (Adamki) – Paszki Małe – gr. gminy Borki, zlokalizowanej w województwie lubelskim, powiecie radzyńskim, na terenie miasta Radzyń Podlaski w obrębie ewidencyjnym Biała na działce o numerze ewidencyjnym 2729 oraz na terenie gminy Radzyń Podlaski w obrębie ewidencyjnym Biała na działce o numerze ewidencyjnym 934.

W ramach opracowania została zaprojektowana przebudowa drogi gminnej nr 101904L na odcinku o długości 0,754 km od km 0+000 do km 0+754 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem, obejmująca przebudowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, umocnienie poboczy kruszywem łamanym, wykonanie chodnika i zjazdów z kostki betonowej, przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej wraz z regulacją wysokościową krawężników i obrzeży betonowych, wykonanie zjazdów asfaltowych na działki zabudowane oraz przyległą drogę wewnętrzną, wykonane zjazdów tłuczniowych na działki użytkowane rolniczo, wymianę przepustu pod koroną drogi gminnej, montaż wpustów ulicznych, regulację pionową elementów naziemnych doziemnego uzbrojenia terenu (włazów studzienek kanalizacyjnych, skrzynek zaworów wodociągowych), zabezpieczenie istniejącej doziemnej infrastruktury teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi, montaż urządzeń BRD (barier ochronnych stalowych U-14 oraz wygrodzień U-11a) oraz oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101904L zlokalizowano w km 0+000 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101909L ul. Zaródki na działce nr 2729 w obrębie Biała na terenie miasta Radzyń Podlaski, zaś koniec w km 0+754 na granicy działki nr 934 z działką nr 972 obręb Biała, stanowiącą pas drogowy drogi gminnej nr 101911L. Droga na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie o ukształtowaniu wyżynnym, w obszarze głównie zabudowanym. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna z zabudowaniami gospodarczymi oraz grunty użytkowane rolniczo.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101904L ma zmienną szerokość w granicach 6,80 - 9,00 m (głównie ok. 8,00 m). W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki uzbrojenia technicznego terenu niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- sieć wodociągowa wo100 z przyłączami,
- sieć kanalizacyjna z przyłączami,
- doziemna infrastruktura telekomunikacyjna ts,
- doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Droga gminna nr 101904L posiada na części odcinka oświetlenie uliczne w postaci lamp sodowych na słupach energetycznych betonowych usytuowanych poza granicami pasa drogowego.

W km 0+025 zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi gminnej nr 101904L z drogą gminną nr 101909L ul. Zaródki na terenie miasta Radzyń Podlaski, która posiada nawierzchnię tłuczniową szer. ok. 4,00 m. Połączenie dróg jest realizowane poprzez włączenie o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym w niezadowalającym stanie technicznym.

W km 0+306 droga gminna nr 101904L krzyżuje się z drogą gminną nr 101910L wyposażoną w jezdnię asfaltową szer. ok. 3,70 m. Połączenie dróg realizowane jest poprzez istniejące włączenie asfaltowe w niezadowalającym stanie technicznym.

W km 0+752 droga gminna nr 101904L łączy się z asfaltową drogą gminną nr 101911L szer. 4,00 m. Dalej nawierzchnia drogi gminnej nr 101904L przechodzi w gruntową.

Droga gminna nr 101904L poprzez wymienione drogi gminne łączy się z drogą krajową nr 19.

W stanie istniejącym na przebudowywanym odcinku droga gminna nr 101904L posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 3,70 m w złym stanie technicznym - nawierzchnia jest w znacznym stopniu zdegradowana i posiada liczne uszkodzenia w postaci poważnych deformacji, pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, wykruszeń, ubytków, obłamanych i zarośniętych krawędzi. Wzdłuż jezdni przebiegają obustronne pobocza gruntowe (lokalnie zawyżone i rozmyte w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych) oraz zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje o zróżnicowanej nawierzchni (betonowe, gruntowe, z kostki betonowej, z płyt betonowych). W km 0+632 pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 80 cm w niezadowalającym stanie technicznym i niewystarczającej długości.

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego:



IV. Warunki gruntowo – wodne

Dokumentację opracowano z uwzględnieniem przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 463). Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Rzędne terenu w obrębie objętej przebudową drogi wynoszą ok. 142,00 - 149,00 m n.p.m. Warunki gruntowe są korzystne i pozwalają na jej posadowienie. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych stanowiących przeszkodę w pracach ziemnych. Warunki gruntowo – wodne określono jako proste.

V. Stan projektowany

1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D (ulica)
- przekrój:	półuliczny
- prędkość projektowa:	30 km/h
- kategoria ruchu:	KR2
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- długość odcinka:	754 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	5,00 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- szerokość pasa ruchu:	2,50 m
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem podłużnym jezdni
- pobocza:	gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,50 m – trudne warunki
- chodniki:	z kostki betonowej
- szerokość chodnika:	1,80 m (km 0+035 – km 0+301, km 0+534 – km 0+740) 1,20 m (km 0+301 – km 0+460) – trudne warunki 1,50 m (km 0+460 – km 0+534) – trudne warunki

2. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101904L od km 0+000 do km 0+754 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem, na którym zaprojektowano dwukierunkową jezdnię asfaltową szer. 5,00 m o przekroju półulicznym z dwoma pasami ruchu o szerokości po 2,50 m z lewostronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej i zmiennej szerokości w granicach 1,20 – 1,80 m na odcinku od km 0+035 do km 0+740. Poza chodnikiem zaprojektowano wzdłuż jezdni pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m z uwagi na trudne warunki, tj. ograniczoną szerokość pasa drogowego ograniczoną lokalnie do 6,80 m.

Punkt początkowy w km 0+000 zaprojektowano na istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 101904L przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101909L ul. Zaródki na działce nr 2729 w obrębie Biała na terenie miasta Radzyń Podlaski.

Droga w planie sytuacyjnym posiada łuki kołowe oraz punkty załamania osi trasy: ŁK W-1 km 0+028.00, ŁK W-2 km 0+050.43, PZ-1 km 0+100.32, PZ-2 km 0+299.65, PZ-3 km 0+309.02, PZ-4 km 0+364.45, PZ-5 km 0+426.14, PZ-6 km 0+533.95, PZ-7 km 0+630.49.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+754 na granicy działki nr 934 z działką nr 972 obręb Biała, stanowiącą pas drogowy drogi gminnej nr 101911L.

Projektowaną nawierzchnię jezdni objętego przebudową odcinka drogi gminnej należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących nawierzchni asfaltowych poprzez odcięcie piłą i uszczelnienie powierzchni styku szwa poprzecznego asfaltem lub taśmą dylatacyjną.

Charakterystyka elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Biała od km 0+000 do km 0+754:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka drogi	754	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	4 185	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym	447	m ²
Powierzchnia chodników z kostki betonowej	832	m ²
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	367	m ²
Powierzchnia zjazdów asfaltowych	38	m ²
Powierzchnia zjazdów tłuczniowych	52	m ²

3. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu w nawiązaniu do profilu podłużnego istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni. Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR2 na podłożu G1. Projektowana nośność konstrukcji jezdni wynosi 115 kN – dopuszczalny nacisk wynosi 11,5 t na oś. Z uwagi na zwiększenie szerokości jezdni do 5,00 m oraz lokalne korekty przebiegu trasy osi (istniejący ślad jezdni nie pokrywa się z pasem drogowym) zaprojektowano obustronne poszerzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni w postaci warstwy dolnej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm oraz warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm. Na całej szerokości jezdni zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni i poszerzeń betonem asfaltowym AC11W w ilości śr. 75 kg/m² ze wzmocnieniem geosiatką z włókien szklanych oraz wykonaniem warstw asfaltowych: wiążącej AC 11W gr. 4 cm oraz ścieralnej AC 11S gr. 4 cm.

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) jezdni:

a) jezdni od km 0+000 do km 0+754

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
-	geosiatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem 100/100 kN
śr. 3 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m ²
15 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - na poszerzeniach
15 cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa - na poszerzeniach

b) skrzyżowania - włączenia przyległych dróg

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
śr. 3 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m ²
15 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa

5. Elementy ulic

Zaprojektowano na połączeniu jezdni z chodnikiem krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm.

Nawierzchnię chodnika i zjazdów w ciągu chodnika należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 cm.

Wszystkie prefabrykowane elementy betonowe (krawężniki, obrzeża) należy ustawić na ławach z betonu C12/15 z oporem.

6. Pobocza

W miejscach poza chodnikiem zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym równym 8% zapewniającym skuteczne odwodnienie.

Przyjęta szerokość poboczy stanowi rozwiązanie alternatywne i wynika z trudnych warunków tj. ograniczonej szerokości pasa drogowego wynoszącej lokalnie 6,80 m, uniemożliwiającej zastosowanie rozwiązania standardowego dla drogi klasy D, którym jest wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m.

7. Chodniki

Na odcinku od km 0+035 do km 0+754 zaprojektowano lewostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,80 m z lokalnymi przewężeniami do 1,20 m na odcinku od km 0+301 do km 0+460 oraz do 1,50 m na odcinku od km 0+460 do km 0+534 z uwagi na trudne warunki tj. ograniczoną szerokość pasa drogowego. Ukształtowanie terenu, lokalizacja i długość przewężonego odcinka umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) chodnika:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
8 cm	kostka betonowa fazowana typu Holland gr. 8 cm szara
4 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa

8. Zjazdy w ciągu chodnika

W ciągu chodnika zaprojektowano zjazdy na przyległe działki o konstrukcji analogicznej z konstrukcją chodnika. Nawierzchnię za chodnikiem w obrębie projektowanych zjazdów należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanych zjazdów w ciągu chodnika w granicach pasa drogowego poprzez uzupełnienie tłuczniami istniejących zjazdów gruntowych i przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej wraz z regulacją pionową obrzeży betonowych.

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) zjazdów w ciągu chodnika:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
8 cm	kostka betonowa fazowana typu Holland gr. 8 cm kolorowa
4 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa

9. Pozostałe zjazdy

Zaprojektowano zjazdy asfaltowe na przyległe działki zabudowane o następującej konstrukcji:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Na działki użytkowane rolniczo zaprojektowano zjazdy tłuczniowe o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Ponadto należy przebrukować istniejące zjazdy z kostki betonowej wraz z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych celem dowiązania wysokościowego do projektowanej niwelety jezdni asfaltowej drogi gminnej.

10. Odwodnienie

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej nr 101904L poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, chodnika i poboczy.

Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni i chodnika na pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz na tereny zielone, a następnie rozsączone w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101904L, uniemożliwiając zalewanie sąsiednich działek.

Pod koroną drogi gminnej w km 0+632 zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 800 mm i długości 7,00 m z wlotem i wylotem umocnionym przyczółkami żelbetowymi. Z uwagi na niezadowalający stan techniczny i niewystarczającą długość należy wymienić przepust betonowy na rurowy PP o średnicy 800 mm i długości 9,00 m z wykonaniem zakończeń w formie prefabrykowanych przyczółków żelbetowych ze skrzydełkami. Ponadto należy Dodatkowo w celu usprawnienia odwodnienia zaprojektowano dwa wpusty uliczne betonowe o średnicy 500 mm z kratkami żeliwnymi klasy D400, osadnikami i odprowadzeniem wody opadowej z jezdni za pomocą rur PCV o średnicy 200 mm z umocnieniem wylotów rur brukowcem (kamieniem polnym) na podsypce cementowo-piaskowej.

11. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki uzbrojenia technicznego terenu niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- sieć wodociągowa wo100 z przyłączami,
- sieć kanalizacyjna z przyłączami,
- doziemna infrastruktura telekomunikacyjna ts,
- doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Wymienione uzbrojenie techniczne nie koliduje z planowaną przebudową drogi gminnej nr 101904L.

W ramach przebudowy drogi gminnej należy zabezpieczyć linie kablowe telekomunikacyjne w obrębie projektowanej jezdni asfaltowej za pomocą rur dwudzielnych typu AROT oraz wykonać regulację pionową elementów naziemnych doziemnego uzbrojenia terenu (studzienki kanalizacyjne, skrzynki zaworów wodociągowych).

W obrębie pasa drogowego na odcinku od km 0+271 do km 0+285 str. prawa zlokalizowane jest ogrodzenie działki nr ew. 919 z siatki stalowej na słupkach stalowych, które należy rozebrać i przekazać właścicielowi.

12. Zieleń

W granicach pasa drogowego nie występuje drzewostan kolidujący z przedmiotową przebudową drogi gminnej nr 101904L.

13. Urządzenia BRD

W celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości projektuje się ogrodzenia segmentowe wzdłuż chodnika na przepuszczu w km 0+632 w postaci barier drogowych U-11a typ lubelski ocynkowanych ustawionych na odcinku od km 0+629 do km 0+637 str. lewa. Wysokość bariery nad podłożem min. 1,1 m, długość przęsła 2,0 m.

Zaprojektowano bariery ochronne stalowe U-14 SP-05 ze słupkami w rozstawie co 4,00 m z zejściem do powierzchni terenu na odcinku od km 0+627 do km 0+639 str. prawa.

14. Prace pielęgnacyjne

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi gminnej.

VI. Zakres robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Biała na odcinku od km 0+000 do km 0+754 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów, rozebranie nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych, krawężników i obrzeży (elementy częściowo do ponownego wbudowania), rozbiórka przepustu betonowego z przyczółkami żelbetowymi, demontaż znaków pionowych, rozebranie kolidującego ogrodzenia z siatki stalowej.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego.
- Zabezpieczenie doziemnych linii telekomunikacyjnych w obrębie projektowanej jezdni asfaltowej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT.
- Wymiana przepustu pod koroną drogi gminnej w km 0+632 i montaż wpustów ulicznych z przykanalikami z rur PCV i obrukowaniem wylotów rur kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniach i włączeniach, chodników i zjazdów.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniach i włączeniach, chodników i zjazdów.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm na poszerzeniach jezdni i włączeniach.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm na poszerzeniach jezdni i włączeniach.
- Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławach z betonu C12/15 z oporem na obramowaniu jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej i istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na całej szerokości jezdni i włączeń.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej na jezdni i włączeniach.
- Ułożenie geosiatki szklanej na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni i włączeniach.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni i włączeniach.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na jezdni i włączeniach.
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławach z betonu C12/150 z oporem na chodniku i zjazdach w ciągu chodnika.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na chodniku i zjazdach w ciągu chodnika z zamykaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych.

- Wykonanie konstrukcji zjazdów asfaltowych na przyległe działki zabudowane.
- Wykonanie zjazdów tłuczniowych na przyległe działki użytkowane rolniczo.
- Wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym 0/31,5 mm.
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynek zaworów wodociągowych.
- Montaż urządzeń BRD (barier ochronnych stalowych U-14 SP-05 oraz wygrodzień segmentowych U-11a typ lubelski).
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie powierzchni skarp i zieleńców.

VII. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

VIII. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni asfaltowej drogi gminnej spływały będą na pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz na tereny zielone pasa drogowego drogi gminnej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją techniczną nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi gminnej zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

IX. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Z uwagi na charakter obiektu budowlanego (droga publiczna stanowiąca lokalnie główny ciąg komunikacyjny) obszar oddziaływania sprowadza się do działek stanowiących pas drogowy drogi gminnej nr 101904L (dz. nr ew. 2729, 934 obręb Biała). Planowana przebudowa przedmiotowej drogi nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

X. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

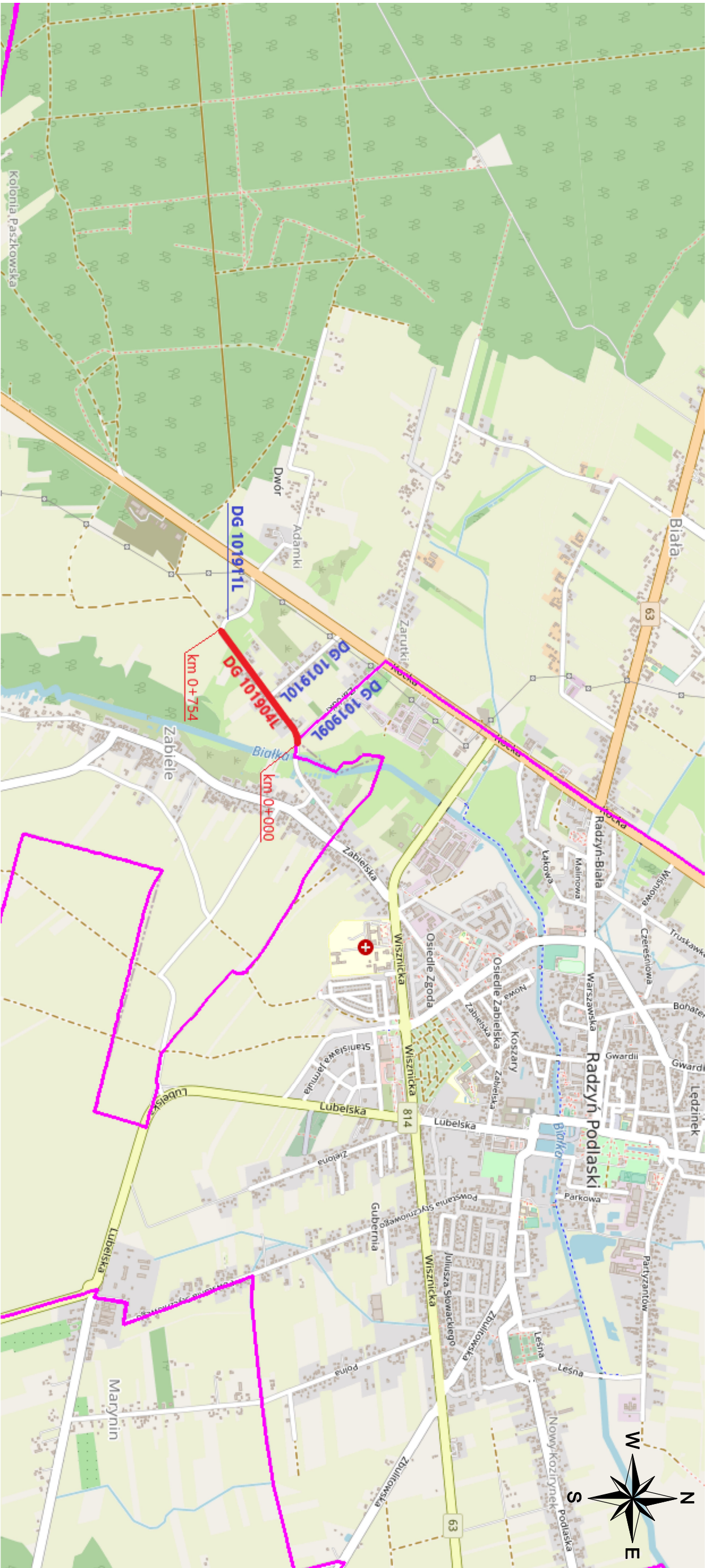
Przebudowa drogi gminnej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie sporządzone przez Wykonawcę robót.

Użytkowanie drogi gminnej wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

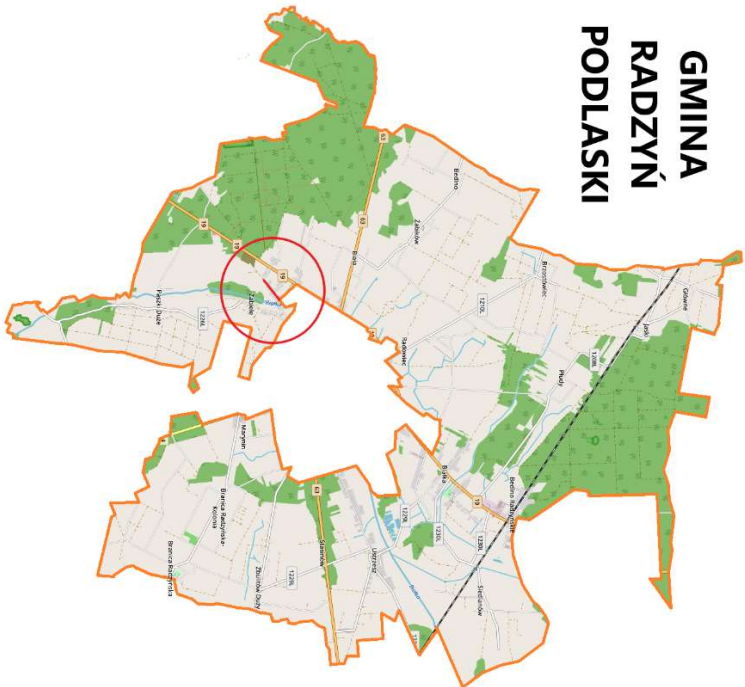
Kierowanie robotami przy przebudowie drogi należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

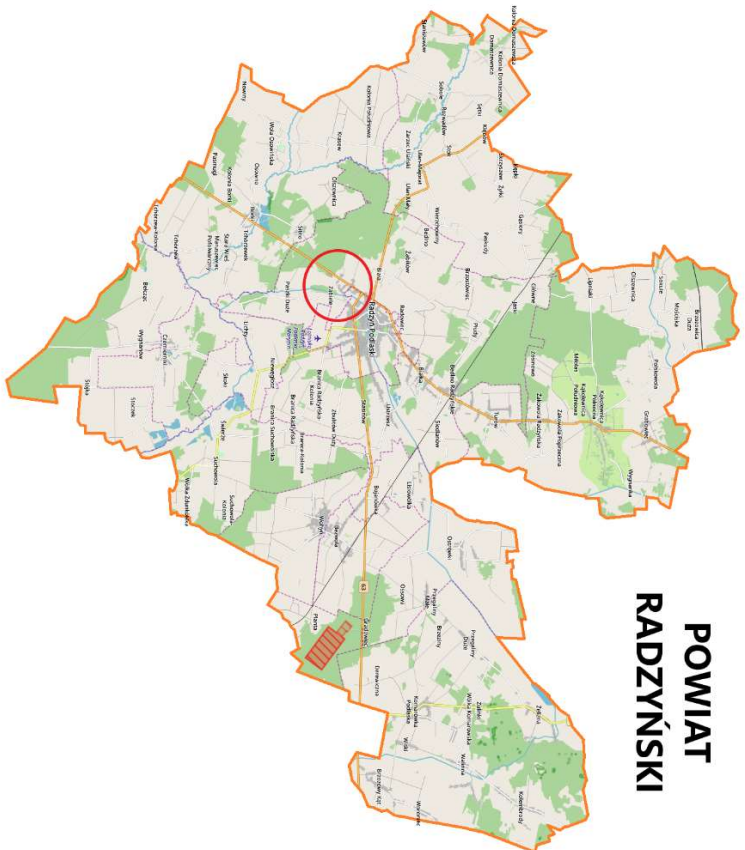
Projektował: mgr inż. Łukasz Domański



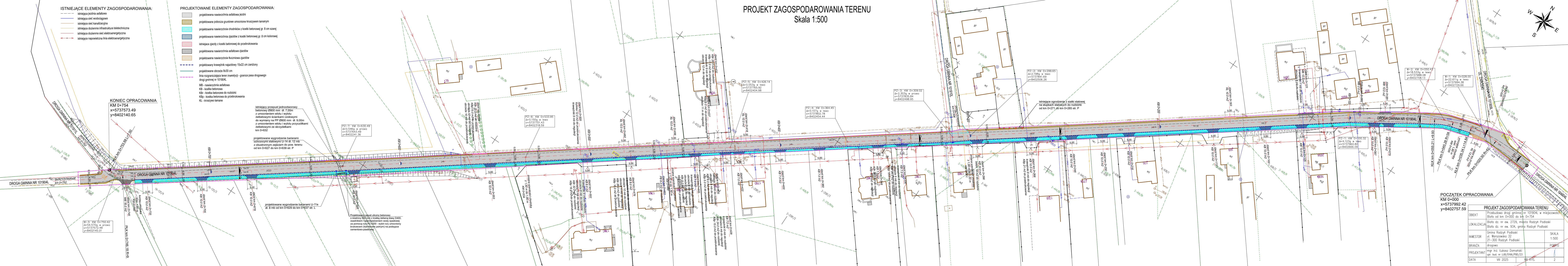
**GMINA
RADZYŃ
PODLASKI**



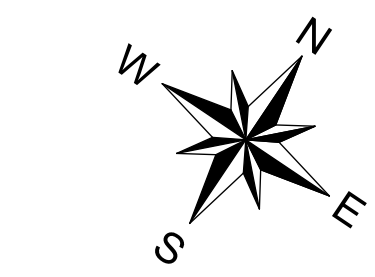
**POWIAT
RADZYŃSKI**



PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Biała od km 0+000 do km 0+754		
LOKALIZACJA	Biała dz. nr ew. 2729, miasto Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:25000	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2025	NR RYS.	1



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500



- ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:**
- istniejąca jezdnia asfaltowa
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć kanalizacyjna
 - istniejąca doziemna infrastruktura teletechniczna
 - istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
 - istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna
- PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:**
- projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdnii
 - projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszonym łamanym
 - projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm kolorowej
 - istniejące zjazdy z kostki betonowej do przebrukowania
 - projektowana nawierzchnia asfaltowa zjazdów
 - projektowana nawierzchnia tłuczniowa zjazdów
 - projektowany krawężnik najezdowy 15x22 cm żanizony
 - projektowane obrzeże 8x30 cm
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101904L
 - MB - nawierzchnia asfaltowa
 - KB - kostka betonowa
 - KBr - kostka betonowa do rozbiórki
 - KBp - kostka betonowa do przebrukowania
 - KL - kruszywo łamane

KONIEC OPRACOWANIA
KM 0+754
x=5737573.49
y=8402140.65

POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000
x=5737992.42
y=8402757.59

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Biało od km 0+000 do km 0+754		
LOKALIZACJA	Biało dz. nr ew. 2729, miasto Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski		
BRANŻA	drogowa		
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański		
DATA	VIII 2025	NR RYS.	2

A	
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
–	geosiatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem 100/100 kN
sr.3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m ²
15cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa

B	
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
–	geosiatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem 100/100 kN
sr.3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m ²
	istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej – jezdnia asfaltowa

C	
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA
10cm	kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie

D	
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	betonowa kostka brukowa typu Holland 8cm szara
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa

E	
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JAZDY W CIĄGU CHODNIKA
8cm	betonowa kostka brukowa typu Holland 8cm kolorowa
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa

F	
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JAZDY ASFALTOWEGO
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie

G	
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JAZDY TŁUCZNIOWEGO
20cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie

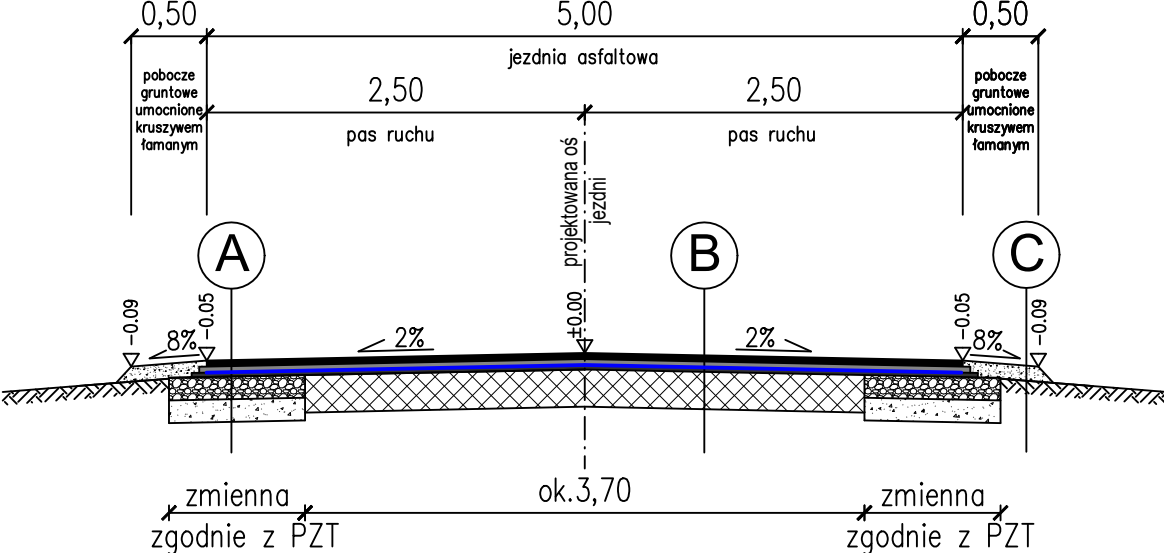
H	
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI NA WŁĄCZENIACH
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
sr.3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m ²
15cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

od km 0+000 do km 0+035

od km 0+740 do km 0+754

skala 1:50

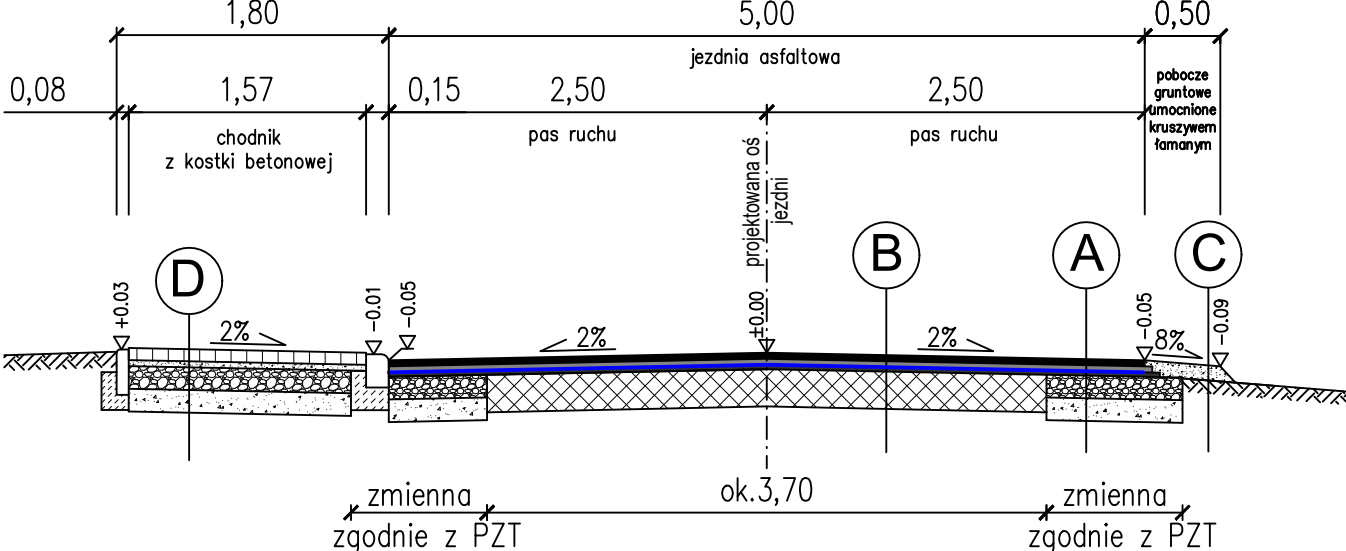


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

od km 0+035 do km 0+301

od km 0+534 do km 0+740

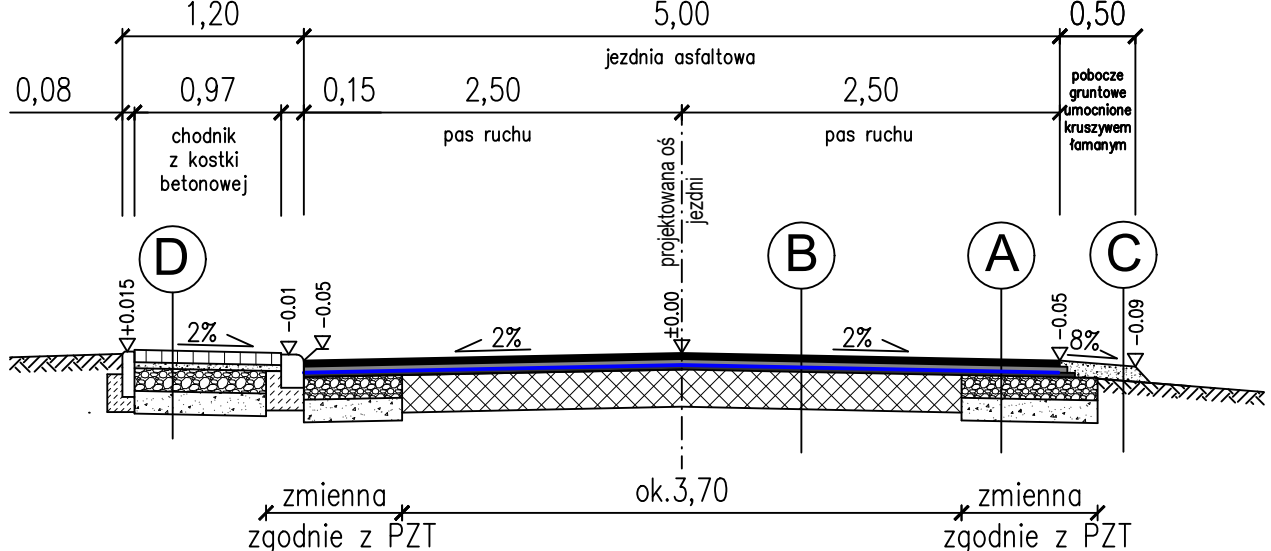
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

od km 0+301 do km 0+460

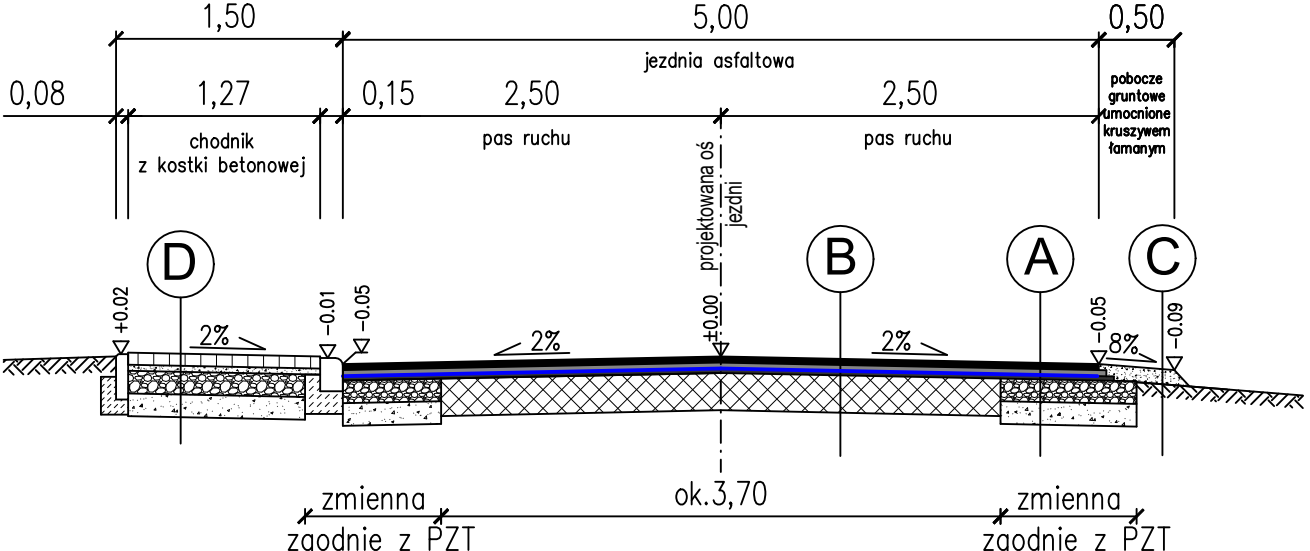
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

od km 0+460 do km 0+534

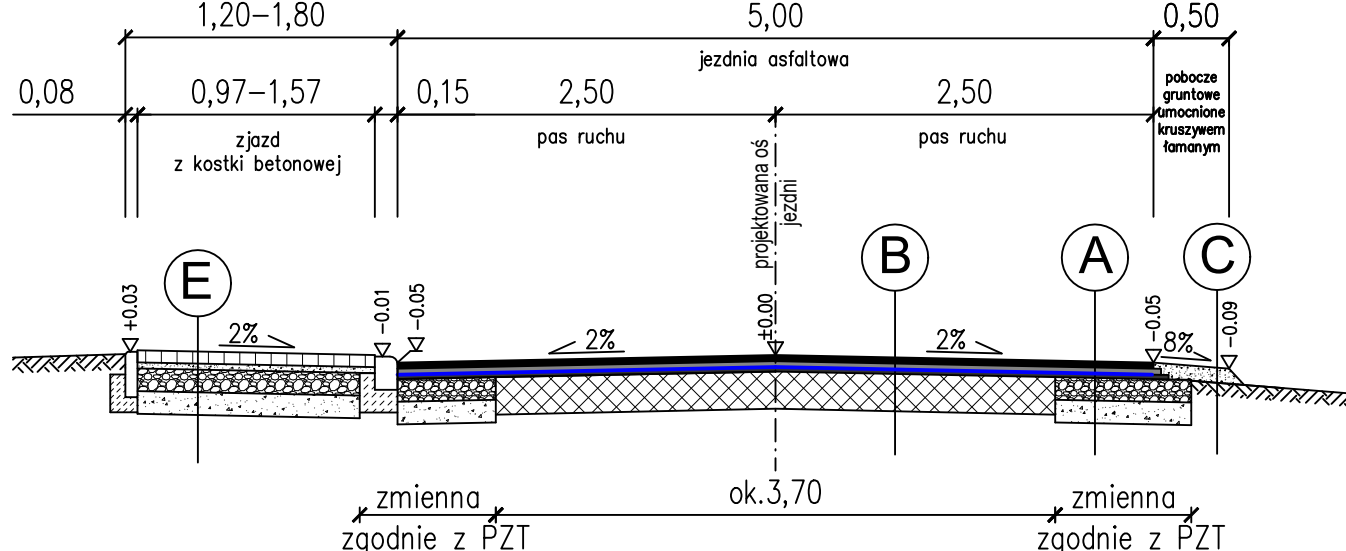
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY

przez zjazdy w ciągu chodnika

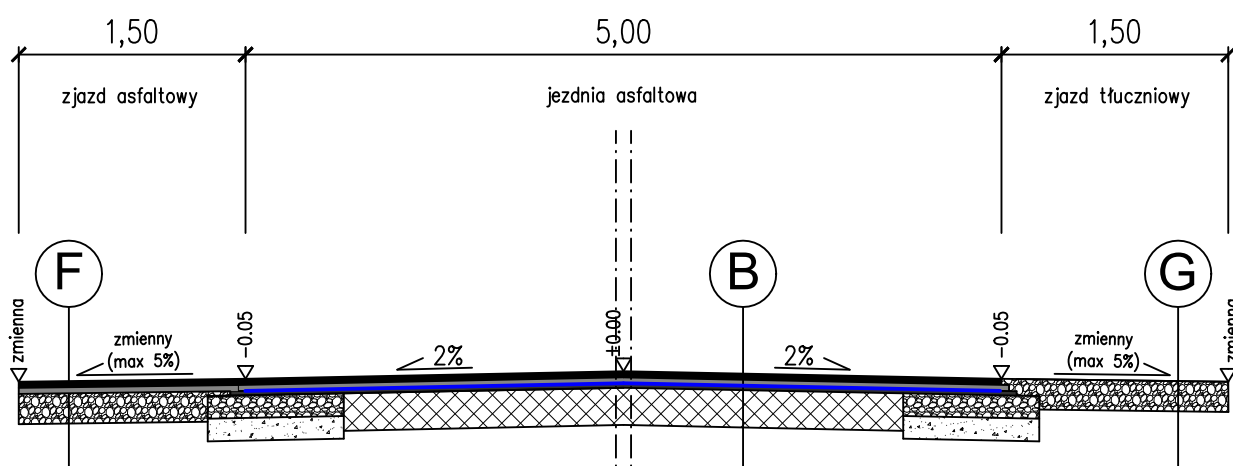
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY

przez zjazdy asfaltowe i tłuczniowe

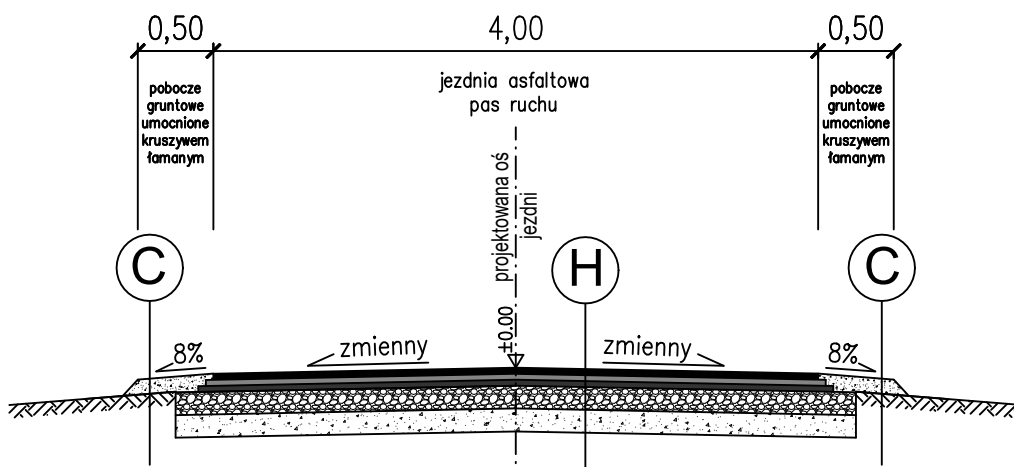
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY

przez włączenia przyległych dróg gminnych

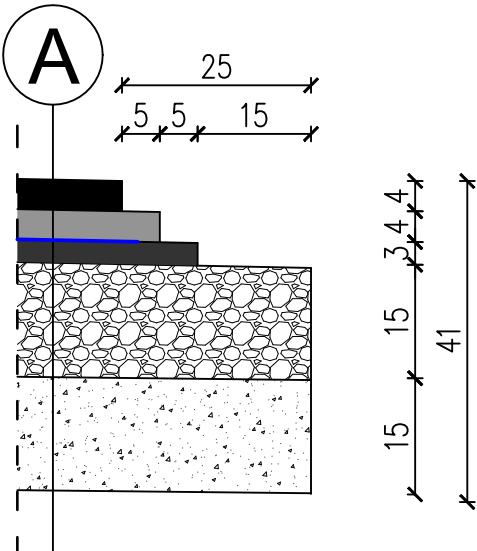
skala 1:50



SZCZEGÓŁY SCHODKOWANIA

KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

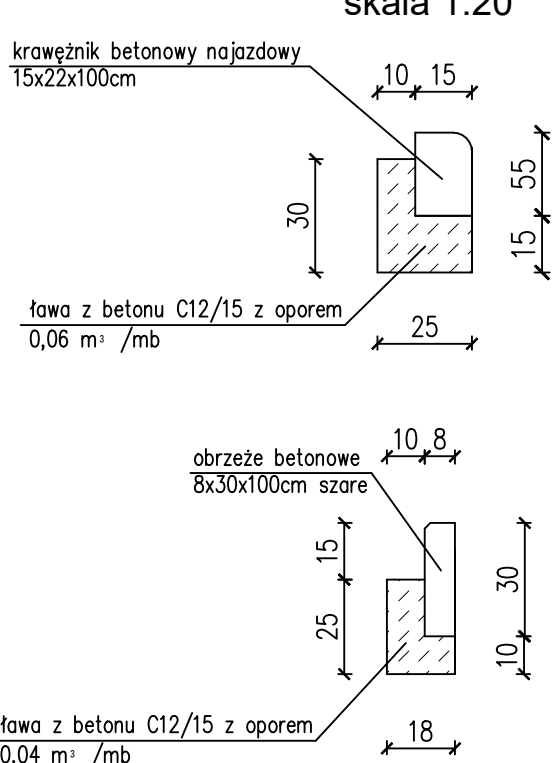
skala 1:10



SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA

ELEMENTÓW BETONOWYCH

skala 1:20

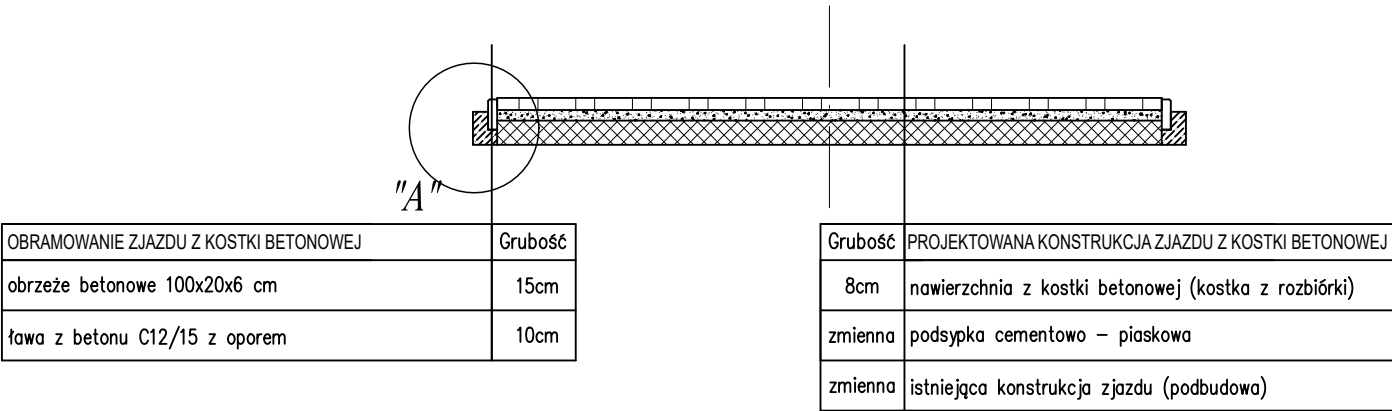


PRZESZKOCZENIA NORMALNE

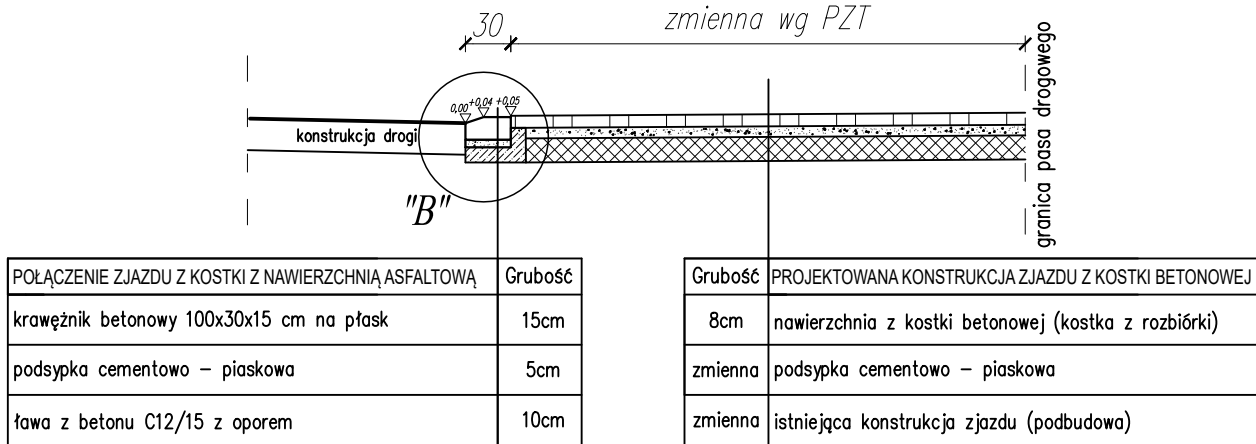
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Biała od km 0+000 do km 0+754		
LOKALIZACJA	Biała dz. nr ew. 2729, miasto Radzyń Podlaski Biała dz. nr ew. 934, gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:50	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2025	NR RYS.	3

SCHEMAT ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
W CIĄGU PROJEKTOWANEGO CHODNIKA
skala 1:50

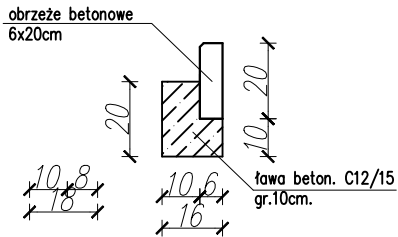
KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:50



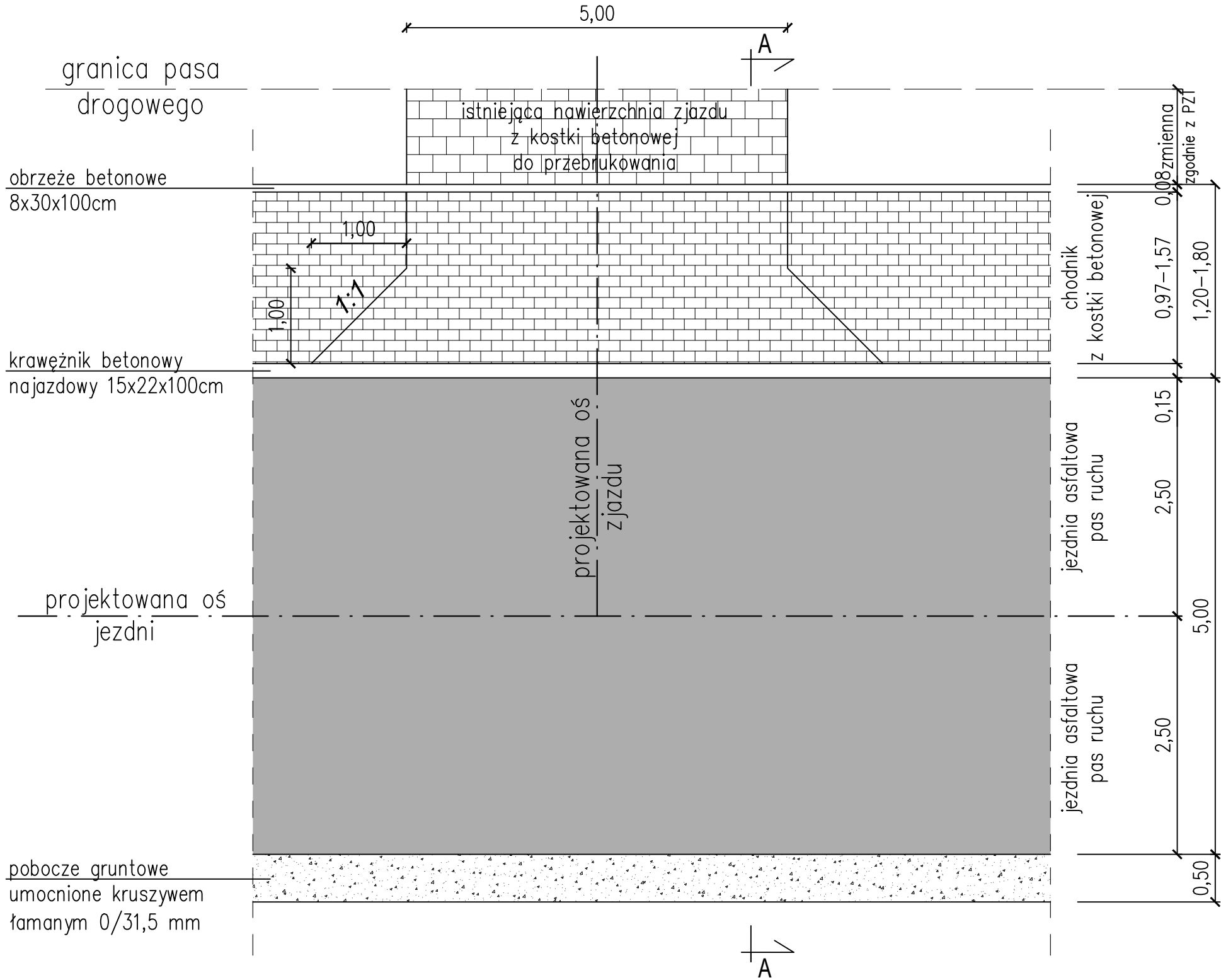
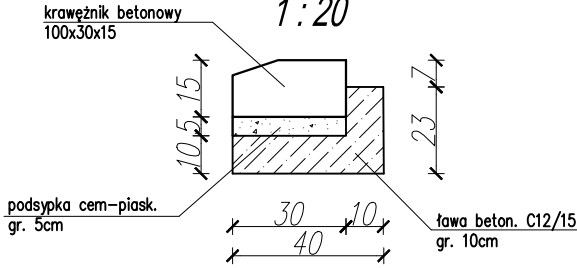
KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50



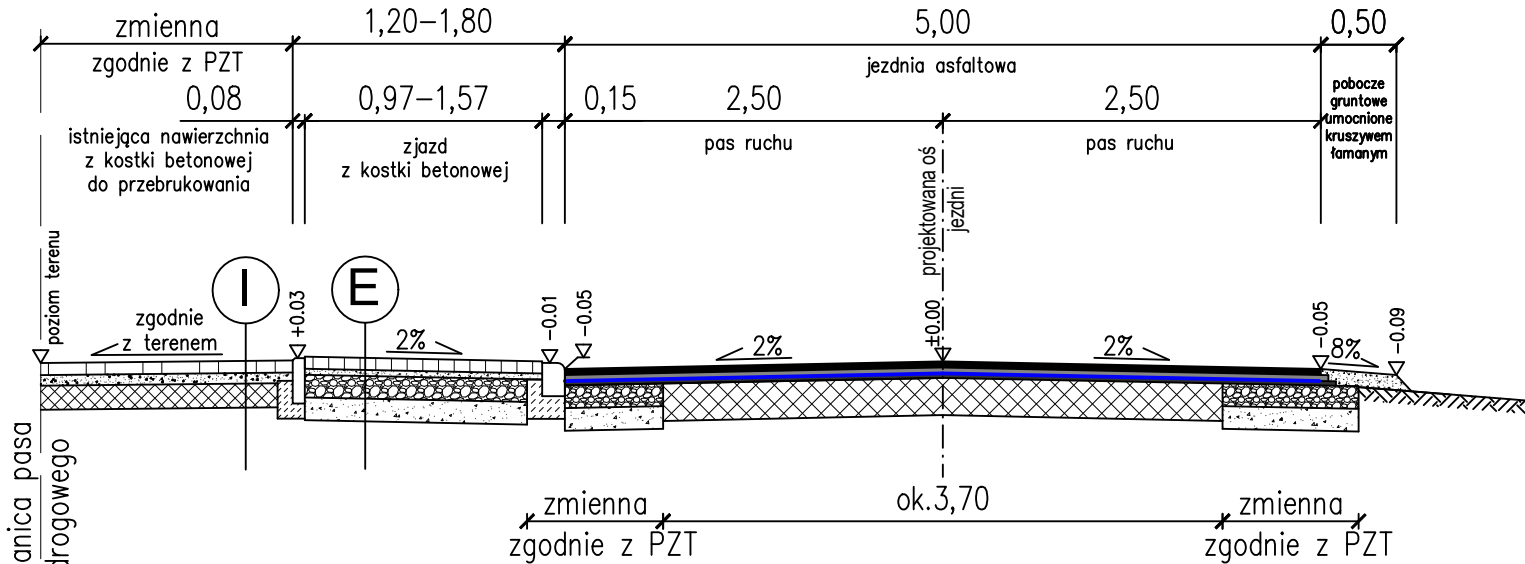
Szczegół "A"
1:20



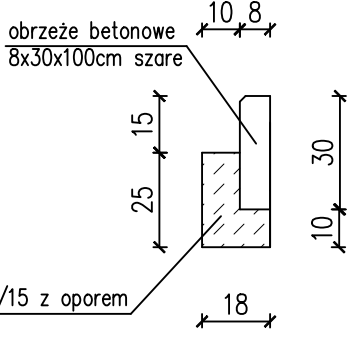
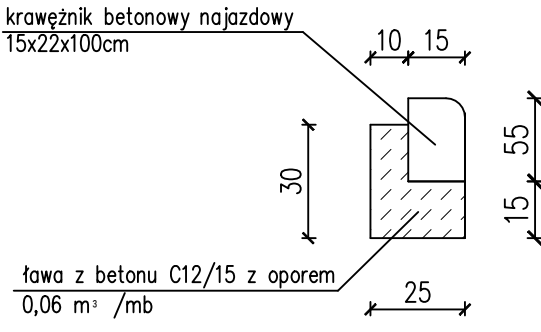
Szczegół "B"
1:20



PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
przez zjazdy
skala 1:50



SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA
ELEMENTÓW BETONOWYCH
skala 1:20



E	Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU W CIĄGU CHODNIKA
	8cm	betonowa kostka brukowa typu Holland 8cm kolorowa
	4cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
	15cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	15cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa

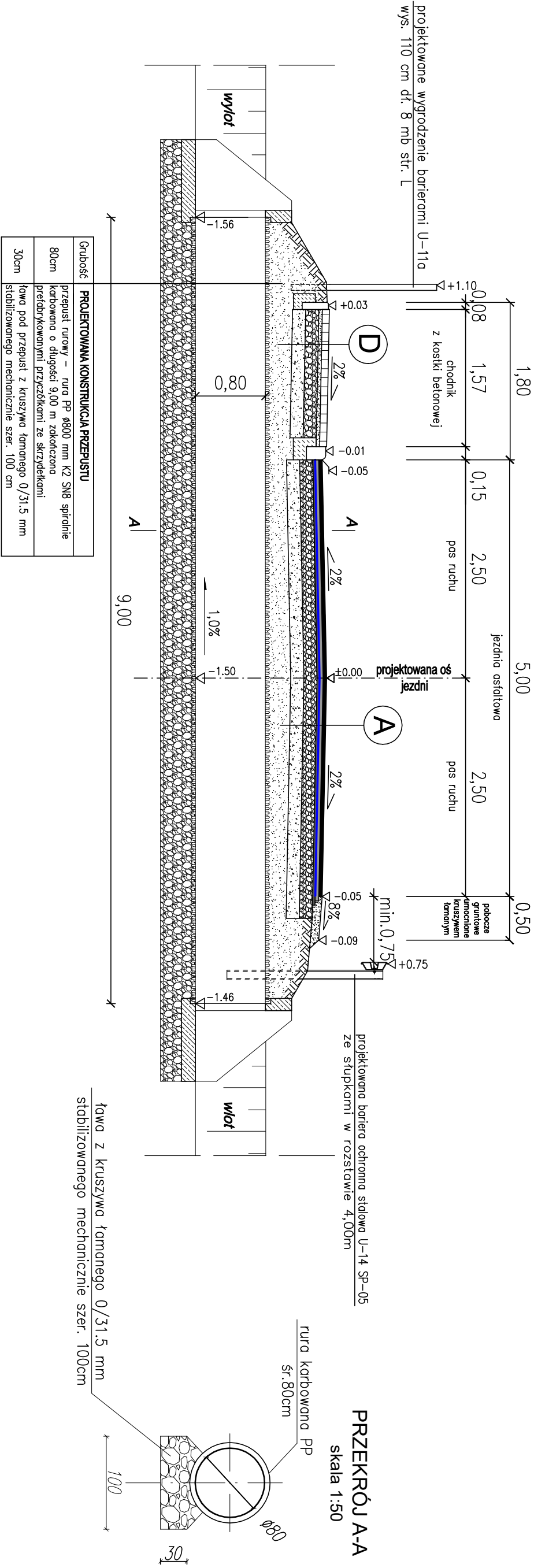
I	Grubość	KONSTRUKCJA ZJAZDU DO PRZEBRUKOWANIA
	8cm	kostka betonowa z rozbiórki
	zmienna	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
	zmienna	istniejąca konstrukcja zjazdu (podbudowa)

SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Biała od km 0+000 do km 0+754		
LOKALIZACJA	Biała dz. nr ew. 2729, miasto Radzyń Podlaski Biała dz. nr ew. 934, gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21–300 Radzyń Podlaski	SKALA	1:50
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2025	NR RYS.	4

PRZEPUST W KM 0+632

przekrój normalny w osi przepustu

skala 1:50



SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA PRZEPUSTU				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Białda od km 0+000 do km 0+754			
LOKALIZACJA	Białda dz. nr ew. 2729, miasto Radzyń Podlaski Białda dz. nr ew. 934, gmina Radzyń Podlaski			
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21–300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:50		
BRANŻA	drogowa	PODPIS		
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23			
DATA	VIII 2025	NR RYS.	5	